

# Série 7

220kVA - 770kVA



Groupes électrogènes diesel à  
l'échelle mondiale



Photos non contractuelles.

# DN3-AJ330-S1

**Diesel (Refroidis à l'eau Consommation optimisée), Ouvert, Triphasé**

|           | Modèle | Puissance continue |          | Puissance de secours |          |
|-----------|--------|--------------------|----------|----------------------|----------|
|           |        | DN3-AJ330P-5S1     |          | DN3-AJ330S-5S1       |          |
| 380-415 V | 50Hz   | 300.0 kVA          | 240.0 kW | 330.0 kVA            | 264.0 kW |
|           | Modèle | DN3-AJ330P-6S1     |          | DN3-AJ330S-6S1       |          |
|           |        |                    |          |                      |          |
| 480-440 V | 60Hz   | 325.0 kVA          | 260.0 kW | 368.8 kVA            | 295.0 kW |

Facteur de puissance 0.8pf

Application en continue (Prime): Puissance disponible en continue (utilisation à charges variables), pour un nombre d'heures illimité par an. Ce modèle a une capacité de surcharge de 10% pendant 1 heure toutes les 12 heures.



Application d'urgence (Standby): Puissance disponible en cas de coupure de courant du réseau (utilisation à charges variables). Pas de surcharge possible.

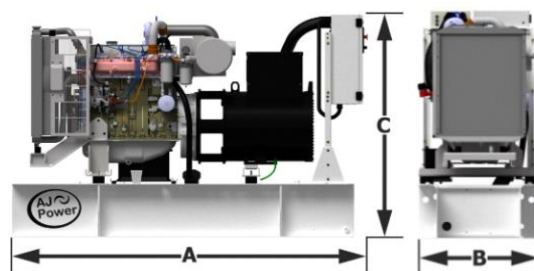
| Moteur                                                    | Scania                      | DC9 072A 02-13   | DC9 072A 02-13   |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|
| Nombre de cylindres                                       |                             | 5 en ligne       | 5 en ligne       |
| Cylindrées                                                | litre (cu pouce)            | 9.3(567.52)      | 9.3(567.52)      |
| Aspiration                                                |                             | Turbocompressé   | Turbocompressé   |
| Alternateur                                               |                             | Européen         | Européen         |
| Fréquence                                                 | Hz                          | 50               | 60               |
| Vitesse moteur                                            | Tr/Min                      | 1500             | 1800             |
| Capacité du réservoir de carburant (standard)             | litre (gal US)              | 940.00(248.35)   | 940.00(248.35)   |
| Consommation de carburant : Prime                         | litre/h (gal US/h)          | 61.50(16.25)     | 69.60(18.39)     |
| Puissance de secours                                      | litre/h (gal US/h)          | 68.70(18.15)     | 77.70(20.53)     |
| Rejet de chaleur dans le système d'échappement (max)      | kW (BTU/min)                | 214.00(12179.81) | 258.00(14684.07) |
| Rejet de chaleur dans le système de refroidissement (max) | kW (BTU/min)                | 102.00(5805.33)  | 110.00(6260.65)  |
| Chaleur totale générée (max)                              | kW (BTU/min)                | 24.00(1365.96)   | 27.00(1536.71)   |
| Température des gaz d'échappement (max)                   | deg C (deg F)               | 506.00(942.80)   | 529.00(984.20)   |
| Radiateur de refroidissement du débit d'air               | cu m /min (pi3/min)         | 274.10(9679.84)  | 448.50(15838.78) |
| Restrictions maximales                                    | mm (pouce) H <sub>2</sub> O | 20.00(0.79)      | 19.00(0.75)      |
| Débit d'air de combustion (max)                           | m3/min (pi3/min)            | 18.80(663.92)    | 22.00(776.93)    |
| Débit des gaz d'échappement                               | m3/min (pi3/min)            | 53.80(1899.95)   | 64.50(2277.82)   |
| Contrepression maximale admissible                        | mm (pouce) H <sub>2</sub> O | 1000.00(39.37)   | 1000.00(39.37)   |

A noter : Conditions normales de référence: température d'entrée d'air 25 °C (77 °F), humidité relative de 60% à 152.4m (500ft) au-dessus du niveau de la mer. Données de consommation de carburant à pleine charge avec du carburant diesel de densité 0.85, conformément à BS2869:1998, classe A2.

| Dimensions : mm (pouce)                                              |              |
|----------------------------------------------------------------------|--------------|
| Longueur (A)                                                         | 3806(149.8)  |
| Largeur (B)                                                          | 1100(43.3)   |
| Hauteur (C)                                                          | 1903(74.9)   |
| Projection longitudinal (max) (D)                                    | N/A(N/A)     |
| Largeur de projection (max) de chaque côté (E)                       | N/A(N/A)     |
| Hauteur totale (max) (F)                                             | N/A(N/A)     |
| Poids : kg (lb)                                                      |              |
| Poids à sec (avec huile de graissage)                                | 2775(6117.5) |
| Poids humide (avec huile de graissage et liquide de refroidissement) | 2800(6172.6) |

Le poids est une estimation, et n'inclus pas carburant et options.

| Niveaux de pression acoustique : dB(A) |                 |                 |
|----------------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                        | 50Hz 1500Tr/Min | 60Hz 1800Tr/Min |
| 15m, charge à 75%                      | TBA             | TBA             |
| 15m, charge à 100%                     | TBA             | TBA             |
| 7m, charge à 75%                       | TBA             | TBA             |
| 7m, charge à 100%                      | TBA             | TBA             |
| 1m, charge à 75%                       | TBA             | TBA             |
| 1m, charge à 100%                      | TBA             | TBA             |



Dans le cadre de notre politique d'amélioration de produits, les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis.

Les spécifications doivent étre confirmées avant l'achat.

Tout a été mis en œuvre pour garantir la précision et l'exactitude des informations. Cependant, nous ne sommes pas responsables de toute erreur ou omission.

**AJ Power Limited**

1 Charlestown Drive, BT63 5GA, Northern Ireland, United Kingdom

Tel: +44 (0)28 3836 1000 Fax: +44 (0)28 3836 1010

Web: [www.ajpower.net](http://www.ajpower.net) Email: [sales@ajpower.net](mailto:sales@ajpower.net)

DN3-AJ330-S1-20170324-FR